

113 年度 6 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)14 件、國中 15 件、國小 7 件、幼兒園 3 件、其他 9 件，合計 48 件；受傷人數計 41 人；10 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，3 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 35 件為一般擦撞案件。

二、113 年度 6 月車禍通報案件數與去(112)年同期比較

113 年 6 月件數與 112 年同期件數比較增加 2 件，其中高中職減少 2 件、國中增加 1 件、國小增加 2 件、幼兒園增加 3 件、其他減少 2 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			112 年度合計	113 年度合計	年度增減
年度	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減			
1 月	2	2	0	1	5	+4	14	17	+3	14	25	+11	6	5	-1	37	54	+17
2 月	1	1	0	8	5	-3	15	13	-2	22	14	-8	3	7	+4	49	40	-9
3 月	2	1	-1	13	8	-5	25	23	-2	27	30	+3	8	9	+1	75	71	-4
4 月	2	0	-2	9	11	+2	16	17	+1	23	35	+12	3	5	+2	53	68	+15
5 月	5	3	-2	12	8	-4	19	36	+17	26	27	+1	5	7	+2	67	81	+14
6 月	0	3	+3	5	7	+2	14	15	+1	16	14	-2	11	9	-2	46	48	+2
合計	12	10	-2	48	44	-4	103	121	+18	128	145	+17	36	42	+6	327	362	+35

三、113 年度死亡通報案人數與去(112)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	合計
112 年死亡人數	0	1	1	1	0	0	3
113 年死亡人數	3	0	0	0	1	0	4
增減	3	-1	-1	-1	+1	0	+1

四、113 年度 6 月通報案件態樣分析

113 年 6 月 1 日-6 月 30 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					1	1
	機車	11				6	17
	微型電動二輪車	1	3				4
	自行車	2	7	1			10
	步行						
	他人接送(汽機車)		5	6	3		14
	遊覽車、交通車					2	2

註：交通工具以「機車」最多計 17 件；「他人接送(乘客)」次之計 14 件。

車禍型態	自摔(撞)	3	5	1	1		10
	後方車輛反應不及	1	2	1		1	5
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞	1	1			1	3
	與他人擦撞	9	6	5	2	7	29
	與他人對撞		1				1
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「與他人擦撞」最多計 29 件、「自摔(撞)」次之計 10 件。

違規型態	無照駕駛(機車)	5					5
	違規載人				1		1
	未戴安全帽			1			1

五、113 年度 6 月通報案件摘要

編號	學制	113 年 6 月案件簡要說明
1	高中職	學生騎自行車上學途中與汽車發生擦撞。
2		學生騎機車雙載，與另一機車發生擦撞。
3		學生無照騎機車從旗山往美濃方向直行，被迴轉轎車撞上。
4		學生於職場實習期間，騎機車右轉時被民眾機車擦撞。
5		學生騎機車疑似車速過快不慎追撞前方汽車。
6		學生騎微型電動二輪車與騎機車民眾發生擦撞。
7		學生騎機車雙載直行，與小巷子衝出的 uber 機車擦撞。
8		學生無照騎機車為閃避車輛而打滑摔車。
9		學生騎機車直行，與另一機車發生碰撞後，滑進路旁車底。
10		學生晚間騎自行車欲左轉時，與欲直行之機車發生擦撞。
11		學生無照騎機車離校途中，與機車發生碰撞倒地。
12		學生無照騎機車到職場上班途中，與民眾發生擦撞。
13		學生無照騎機車雙載，於校門口外側遭民眾機車不慎從後方追撞。
14		學生騎機車返校參加考試途中，於路口發生自摔意外。

15	國中	學生騎 ubike 行經輕軌路口，突聞輕軌警示音一時緊張不慎自摔。
16		學生於夜間搭乘媽媽機車，因閃避野狗造成自摔。
17		學生騎微型電動二輪車發生自摔。
18		學生騎微型電動二輪車與機車發生擦撞。
19		學生騎微型電動二輪車與汽車發生追撞。
20		學生騎自行車經過路口，從慢車道直接左轉，與機車發生擦撞。
21		學生騎自行車離校途中，與機車發生擦撞。
22		學生騎自行車不慎自撞停在路邊的大貨車。
23		學生搭乘機車返家途中遭後方轎車撞上。
24		學生騎自行車放學途中，不慎追撞民眾機車。
25		學生由媽媽騎機車載送上學途中，與同車道汽車發生擦撞。
26		學生騎自行車放學途中，與民眾發生擦撞事故。
27		學生騎自行車被違停廂型車擋住視線，轉彎時與對向機車對撞。
28		學生由阿嬤騎機車載去上學途中，與學校老師直行車輛發生擦撞。
29		學生由爸爸騎機車載她直行時撞到突然右轉的汽車。
30	國小	學生由阿公機車接送上學途中，於路口與男性機車騎士擦撞。
31		學生騎自行車上學途中與機車發生擦撞。
32		學生姊弟 3 人搭乘爸爸轎車，遭後方小客車追撞。
33		學生假日搭乘家人機車與汽車發生擦撞。
34		學生由家長騎機車接送放學，與他校家長汽車發生擦撞。
35		學生由安親班老師機車接送(未戴安全帽且站於踏板)，前往安親班途中自撞分隔島。
36		學生搭乘機車上學途中發生擦撞事故。
37	幼兒園	學生由家長騎機車接送上學途中，與其他車輛發生擦撞。

38		學童由父親機車接送上學途中與其他車輛發生擦撞。
39		學生與奶奶一起搭乘媽媽之機車，媽媽與後座奶奶聊天不慎撞上前面的車子。
40	其他	校車載送學生返家途中，於路口遭機車撞到。
41		教職員於自宅騎車至上班地點途中，經過無號誌路段與左轉車發生碰撞。
42		教職員開車上班途中，經匝道因天雨視線不良，煞停時遭後方車追撞。
43		學童搭乘安親班車輛離校途中與另一車輛發生擦撞。
44		教職員騎機車上班途中遭民眾機車擦撞。
45		教職員騎機車離校後，於路口與民眾機車發生擦撞。
46		教職員騎機車上班途中與左轉機車發生擦撞。
47		教職員騎機車上班途中發生擦撞事故。
48		教職員騎機車上班途中發生擦撞事故。

六、宣導重點

6月交通意外案件統計分析，交通工具以「**機車**」最多計**17**件，「**他人接送(乘客)**」次之計**14**件；車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計**29**件，「**自摔(撞)**」次之計**10**件。另有學生機車無照駕駛**5**件。

暑假期間，請各校透過通訊群組或返校日，再次叮嚀親師生留意校外交通安全，尤以「行人穿越馬路、搭乘公共運輸及機車防禦駕駛」為宣導重點：

- (一) 不在馬路上奔跑、嬉戲，也不從沒有斑馬線的地方橫越馬路。
 → 道路交通管理處罰條例第78條1項4款「於交通頻繁之道路或鐵路平交道附近任意奔跑、追逐、嬉遊或坐、臥、蹲、立，足以阻礙交通」，可處500元罰鍰。如上述行為造成其他用路人受傷，另須負起相關刑事及民事責任。
- (二) 穿越道路時，應走行人穿越道(枕木紋或斑馬紋行穿線)、天橋或行人地下道，距離上述設施100公尺內，不可從路段中直接穿越。道路中央設有雙黃線(分向限制線)、分隔島之路段，行人也禁止穿越。
- (三) 在設有行人專用號誌(小綠人)的路口，應依號誌指示穿越馬路。號誌綠燈秒數倒數時(小綠人跑步)，表示即將由綠燈轉為紅燈，此時若已走到路中央，則應加快腳步盡速通過；若尚未進入路口，則應等待下次綠燈再行通過。



- (四) 搭乘大眾運輸工具(公車、捷運、輕軌)，應遵守先下、後上，禮讓老弱婦孺乘坐博愛座；車子行駛時若無座位，應緊握扶手或拉環，避免因煞車慣性而摔倒。
- (五) 騎機車須持有駕照，不得無照駕駛，行駛時應採取防禦駕駛，不做沒有把握的動作。交通意外最容易發生於駕駛人突然改變行車的動向或速度(急切、急轉、急煞、急停)，做出他人無法預知的動作，以至於雙方反應不及而發生側撞、交叉撞、追撞等事故，因此道路駕駛最重要的是預留安全空間，讓彼此看得見對方，才能在緊急情況時有足夠時間反應避險。